



20/92 Siivoojan jääminen veturin
alle ratapihalla

työpaikkaonnettomuuksien tutkinta (TOT)

1. Tapahtuman kuvaus

Rautateillä työskentelevä siivooja N.N oli juuri tullut työpaikalleen. Jostakin syystä hän lähti ratapihalla ylittämään rataa. Ensimmäisellä raiteella siivoojasta katsoen seisoivat junavaunuja. Siivooja lähti ylittämään rataa vaunujonon takapäähän ohi. Samanaikaisesti veturinkuljettaja K.K oli siirtämässä veturia seisontaraiteelle vaunujonosta seuraavaa raidetta pitkin. Veturin ehdittyä vaunurivistön viimeisen vaunun kohdalle, oli N.N juuri astumassa seuraavalle raiteelle. N.N joutui näin ollen suoraan veturin eteen ruhjoutuen veturin alle.

Koulutus ja kokemus

N.N oli osallistunut siivoojien koulutuspäiville kaksi kertaa sekä yhden päivän kestävälle sähkörataturvallisuuskoulutuspäiville. Hän oli toiminut siivoojana rautateillä yli 10 vuotta.

2. Tapaturmaan vaikuttaneita tekijöitä

Kulkeminen radan poikki

Miksi N.N lähti ylittämään ratapihalla rataa, ei ole tiedossa. Rautateillä kauan siivoojana toimineena N.N oli selvillä junien ja veturien epäsäännöllisestä liikkumisesta ra-

tapiha-alueella. Ilmeisesti hänellä ei kuitenkaan ollut tietoa veturin siirtämisestä ko. ajankohtana. Toisaalta veturinkuljettajalla ei voinut olla tietoa N.N:n yllättävästä radan ylittämisestä.

3. Vastaavien tapaturmien torjunta

1. Radalla liikkumisen rajoittaminen

Varikkoalueella työskenteleville tulee painottaa, ettei radalla saa myöskään VR:n omat työntekijät liikkuu tarpeettomasti. Ratojen ylitys tulee suorittaa sovitusta ylikulkukohdista. Ylikulkukohtat voidaan merkitä sovitulla tavalla. Veturin kuljettajan tulee soittaa varoituskelloa lähestyessään merkittyä jalankulkijoiden ylityskohtaa.

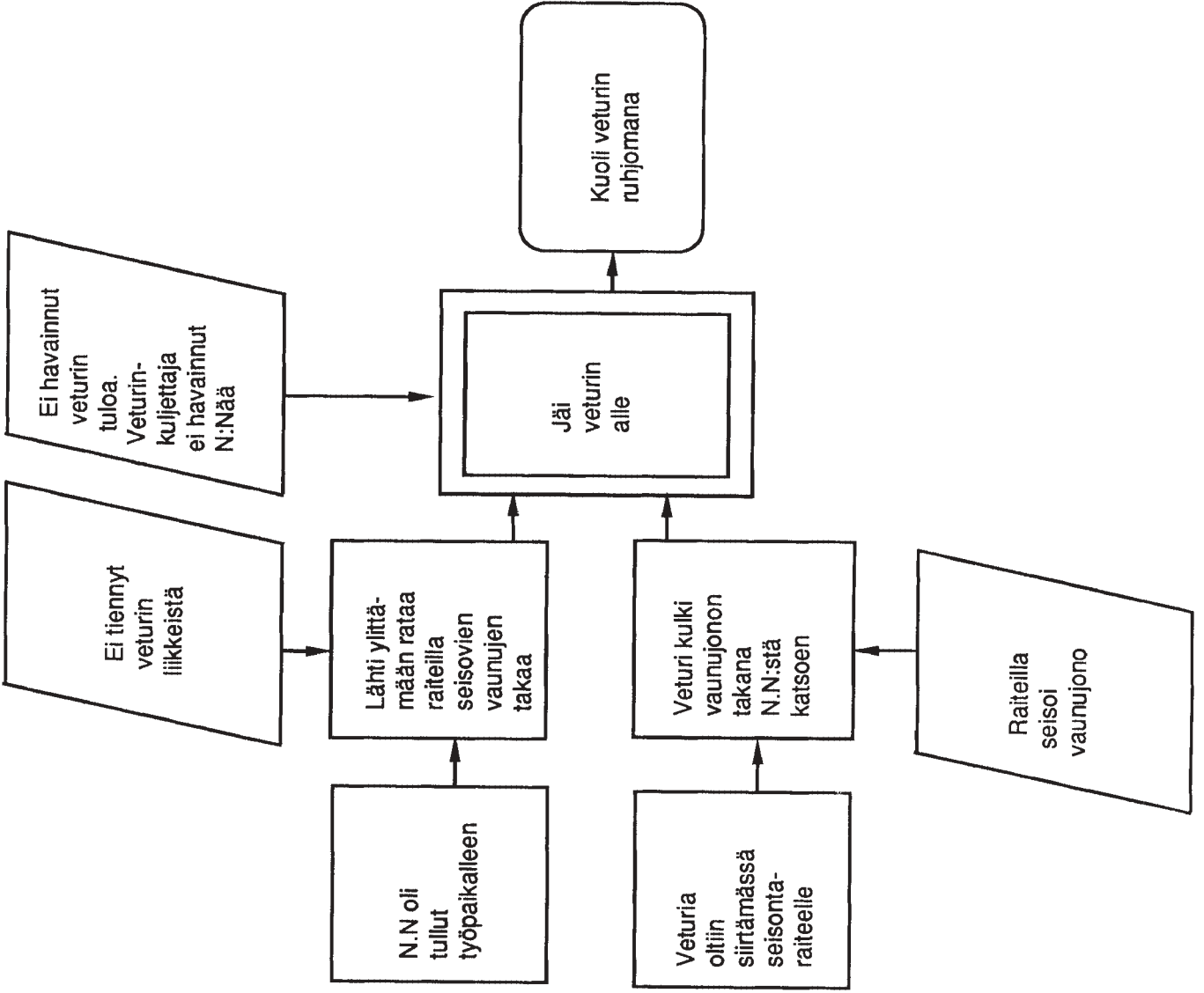
2. Yhteydenpito veturinkuljettajien, junasuorittajien, vaihdemiesten ja ratapihalla työskentelevien työntekijöiden välillä

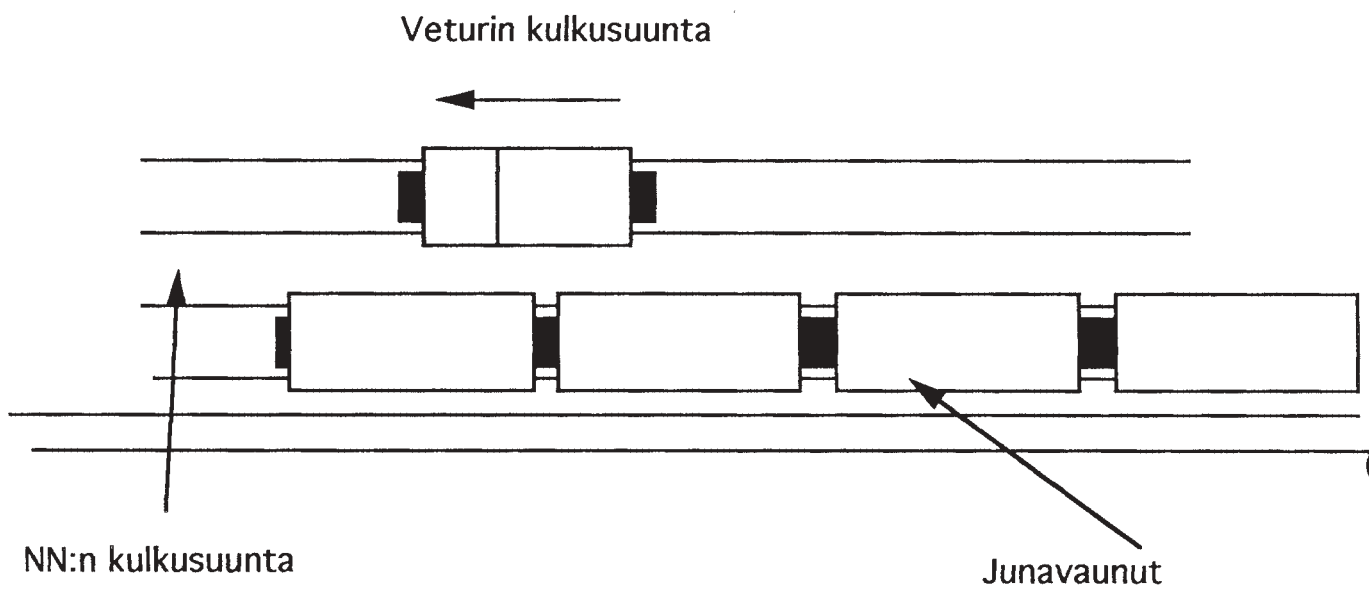
On tutkittava, mitä mahdollisuuksia on pitää yhteyksiä eri henkilöstöryhmien välillä ratapiha-alueella.

3. Opastus ja perehdyttäminen

Työnopastuksessa on korostettava radalla liikkumisen vaarallisuutta. Työntekijöille tulee selvittää sallitut radan ylityskohtat ja kertoa veturin varoituskellosta.

Liikkuminen
ratapihalla.
Veturin
siirtäminen.





Piirros 1