

Työpaikkaonnettomuuksien tutkinta (TOT)



**TUTKIEN
TURVALLISUUTTA
VUODESTA 1985**

28/97

Tekninen testaus

Katsastuskonttorilla oli tarkoitus vaihtaa korkeaan opastuskilpeen uudet aukioloajat. Vaihtotyö päätettiin tehdä trukin avulla. Katsastusaseman katsastusmies ajoi trukkia ja katsastusaseman esimies seiso i trukin piikkien päällä. Kun trukki kulki kovalla vauhdilla asfaltilla olleen, vedellä täyttyneen montun yli, trukki heilahti voimakkaasti. Katsastusaseman esimies putosi maahan ja jäi trukin alle.

TOT 28/97

1 TAPAHTUMAN KULKU

1.1 Tausta

Katsastuskonttori oli perustettu vuosi aikaisemmin. Katsastuskonttorilla oli töissä esimies NN ja kaksi katsastusmiestä.

Katsastuskonttori toimi vuokratiloissa kuorma-autojen korjaukseen keskittyneen korjaamon yhteydessä. Yhteistyö korjaamon ja katsastuskonttorin välillä oli päivittäistä, koska ne käyttivät mm. yhteistä jarrudynamometriä. Korjaamolla oli myös trukki, jota katsastuskonttori lainasi silloin tällöin.

Katsastuskonttori suljettiin perjantai-iltana noin klo 16.00. Tämän jälkeen katsastusaseman esimies NN ja katsastusmies MM päättivät vielä vaihtaa alueelle opastavaan korkeaan opastuskilpeen uudet talviaukioloajat seuraavaa maanantaita varten. Katsastuskonttorilta opastuskilvelle oli matkaa noin 200 m.

Vaihtotyö päätettiin tehdä trukin avulla, koska tarvittava nostokorkeus oli noin 2 m. Toinen vaihtoehto olisi ollut tikkaat, mutta siitä luovuttiin, koska vettä alkoi sataa kaatamalla.

MM haki trukin viereisestä korjaamosta, koska hän oli ajanut trukkia aiemminkin. Trukkiin ei ollut korjaamolla erillistä henkilönostokoria. Kun MM oli ajanut trukin ulos, NN nousi trukin piikkien päälle haara-asentoon ja piti käsillään kiinni trukista. Ennen liikkeelle lähtöä MM oli säätänyt trukin piikkien korkeudeksi noin 15 cm. Trukin piikkien väli oli noin 50 cm.

Suoraan trukin ajoreitillä oli asfalttiin syöpynyt monttu. Se oli täytynyt vedellä ja se oli noin 15 cm syvä ja halkaisijaltaan noin 60 cm. Monttu oli aivan sadevesikaivon kannen vieressä. Monttua oli yritetty peittää hiekalla, mutta hiekka oli huuhtoutunut siitä pois alueella olleen vilkkaan liikenteen ja kovan sateen takia.

1.2 Tapaturma

Onnettomuushetkellä MM ajoi trukkia oman arvionsa mukaan 20-30 km/h. Kun MM oli ajanut trukkia noin 50 m, sen oikea etupyörä kulki vedellä täyttyneen montun yli. Trukki heilahti voimakkaasti, jonka seurauksena NN putosi maahan ja jäi trukin alle. Koska trukin akselivälit olivat lyhyet, trukki on saattanut heilahtaa noin kymmenen astetta sivusuunnassa.

Ambulanssi oli paikalla muutamassa minuutissa. NN menehtyi vammoihinsa kahden vuorokauden kuluttua.

1.3 Kokemus

NN oli 36-vuotias. Hän oli ollut katsastusasemalla töissä 10 vuotta. Katsastusaseman esimiehenä hän oli ollut yhden vuoden. MM:llä oli katsastusalan kokemusta 7 vuotta. MM oli ajanut kesäisin trukkia kesätyöpaikoissaan.

1.4 Trukki

Toyota 201278, 02-4FD25.

2 TAPATURMATEKIJÄT

Seisoi liikkuvan trukin piikkien päällä

NN seisoi liikkeessä olleen trukin piikkien päällä.

Pelkästään trukilla nostaminen on koettu niin vaaralliseksi, että se on kielletty ilman asianmukaista nostokoria.

Monttu asfaltissa

Trukin ajoreitillä oli asfalttiin syöpynyt monttu. MM ei havainnut vedellä täyttynyttä monttua.

Kaatosade

Juuri ennen tapaturmaa alkoi sataa kaatamalla. Vesi täytti asfaltilla olleet epätasaisuudet kuten trukin kulkureitillä olleen montun.

Suuri ajonopeus

MM kertoi ajaneensa trukilla noin 20-30 km/h. Koska trukin akseliväli oli lyhyt ja leveys pieni, trukki heilahti voimakkaasti kulkiessaan montun yli.

Vaarallinen työmenetelmä

Trukin käyttäminen henkilön kuljettamiseen ja nostamiseen oli vaarallinen työmenetelmä.

3. VASTAAVIEN TYÖTAPATURMIEN ESTÄMINEN

3.1 Trukin käyttö henkilöiden kuljettamiseen kiellettävä

Trukkia ei saa käyttää henkilöiden kuljettamiseen missään olosuhteissa. Teollisuustrukissa (sen ohjaamossa) saa olla vain trukinkuljettaja.

3.2 Trukin käyttö henkilöiden nostamiseen

Trukkia saa käyttää henkilöiden nostamiseen, mikäli siinä on henkilöiden nostoon hyväksytty nostokori. Trukin nostokyvyn on oltava kuitenkin riittävä. Trukin on oltava myös stabiilissa asennossa nostohetkellä.

3.3 Turvalliset työmenetelmät

Työhön on valittava aina turvallisin työmenetelmä, joka tässä tapauksessa olisi ollut esimerkiksi siirrettävä työtaso.

LIITTEET

- Valokuva
- Kaavio tapahtumista ja tapaturmatekijöistä

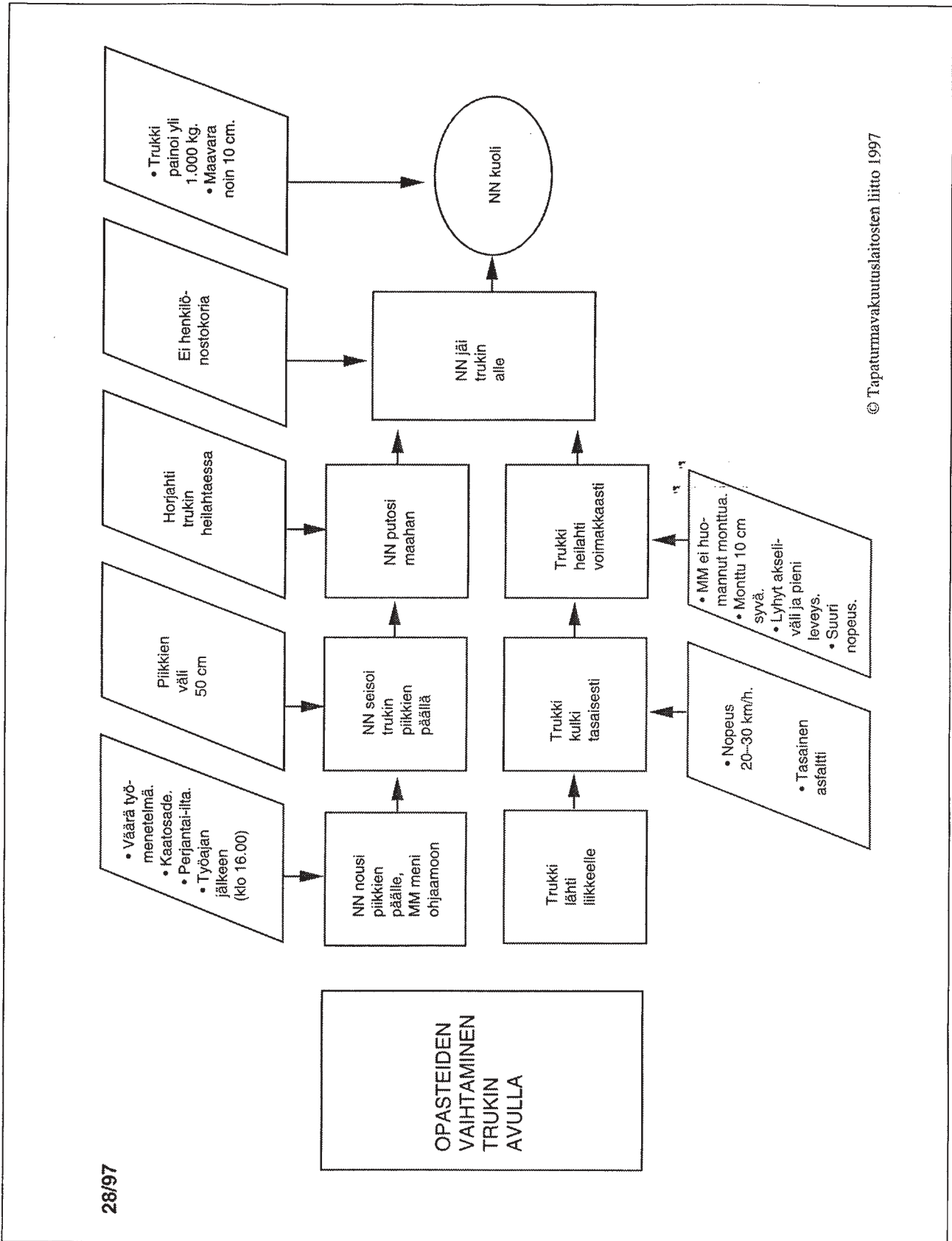


Kuva 1. Lavastettu kuva tavasta, jolla NN seisoi trukin piikkien päällä.



Kuva 2. Piha-alueella olleen vedensyövyttämän montun mittaaminen.

Tekninen testaus



TAPATURMAVAKUUTUSLAITOSTEN LIITTO

Bulevardi 28, 00120 Helsinki • Puhelin 09-680 401 • Telefax 09-680 40 389

Lisätietoja: Osastopäällikkö Hannu Tarvainen, puh. 09-680 40 388 tai työturvallisuusinsinööri Sakari Seppänen, puh. 09-680 40 377 • Tilaukset: Osastosihteeri Terttu Kumlin, puh. 09-680 40 385