

# Työpaikkaonnettomuuksien tutkinta (TOT)



TUTKIEN  
TURVALLISUUTTA  
VUODESTA 1985

## 32/97

## Kuljetus

Varastomies NN haki 3 m:n korkeudella olevasta hyllystä maasturin renkaita. Käytössään hänellä oli jatkettu alumiinitikkaat. Ottaessaan kolmatta rengasta tikkaat kaatuivat. NN putosi lattialle saaden sellaiset vammat päähänsä, että menehtyi vajaan kahden viikon kuluttua.

# TOT 32/97

## 1. TAPAHTUMAN KUVAUS

Varastomies NN oli ollut tiputtamassa noin 3 m:n korkeudesta ylimmältä varastohyllyltä Camac 31x10,50 R/SLT-tyyppisiä renkaita (paino/kpl 26 kg). NN oli noutanut paikalle jatkettavat, 4,9 m:n alumiinitikkaat. Hän oli kävellyt itse toisessa rakennuksessa, noin 100 m:n päässä sijaitsevaan taukokuoneeseen ja kertonut, että rengas oli pompannut ja kaatanut tikkaat. NN oli valittanut mm. lonkkaansa.

Paikalle oli tilattu ambulanssi. Ennen ambulanssin tuloa NN oli alkanut mennä sekavaksi.

NN oli toimitettu ambulanssilla keskussairaalaan, missä hänen päästään oli otettu kerroskuvaus. NN oli siirretty edelleen yliopistolliseen keskussairaalaan.

NN:n takaraivossa oli todettu vamma. Hän menehtyi vajaan kahden viikon kuluttua.

## 2. TYÖTAPATURMAAN JOHTANEITA TEKIJÖITÄ

### Tikkaat telineenä

NN käytti alumiinitikkaita työtelineenä, kurkotteli hyllylle ja siirsi suhteellisen raskaita renkaita hyllyn reunaan pudottaakseen ne edelleen alas. Epävakaat, ilmeisen pystyssä olleet tikkaat ovat saaneet renkaasta iskun, pudonneet tuelta ja pudottaneet NN:n betonilatti-alle (kuvat 1 ja 2).

### Poikkeuksellisesti keräilyä

Kuljetusliikkeellä oli sopimus rengasyrityksen kanssa varastoida renkaat ja toimittaa niitä tilauksen mukaan. Tämä oli poikkeuksellista, yleensä käsiteltiin (trukilla) kokonaisia kuormalavoja.

Yksittäisten renkaiden keräily hyllystä oli harvinaista. NN käytti itse ko. alan liikkeestä hankkimiaan tikkaita.

Keräilyä ei suoritettu trukilla, joka olisi ollut varastossa käytettävissä.

### Kokemus

NN oli 47-vuotias, 20 vuotta varastotöissä ollut, siten mm. ammattitaitoinen trukinkuljettaja.

## 3. VASTAAVIEN TYÖTAPATURMIEN ESTÄMINEN

### 3.1 Varastoinnin järjestely

Varastointi tulee suunnitella siten, että korkealla oleville hyllyille ei tule sellaisia kuormalavoja, joilta keräilyä suoritetaan.

Jos tarvetta korkealta keräilyyn kuitenkin ilmenee, on muistettava, että tikkaat eivät ole työtasoja.

### 3.2 Tikkaiden käyttö

Tikkaita ei pidä käyttää työalustana. Tikkaita voidaan käyttää tilapäisinä kulkuteinä, nostoapuvälineiden kiinnittämiseen ja irrottamiseen sekä muihin vastaaviin lyhytaikaisiin, kertaluontoisiin töihin.

Tikkaiden on oltava mitoitukseltaan, lujuudeltaan, jäykkyydeltään, seisontavakavuudeltaan, materiaaliltaan ja tyypiltään työtehtäviin ja käyttöolosuhteisiin soveltuvia.

Käytettäessä tikkaita:

– tikkaat on asetettava tukevalle alustalle, etteivät ne kaadu eivätkä luista. Paikalla pysyminen on varmistettava kaikissa tilanteissa kiinnittämällä yläpää ja estämällä alapään liukuminen. Tikkaissa on käytettävä tarvittaessa liukuesteitä;

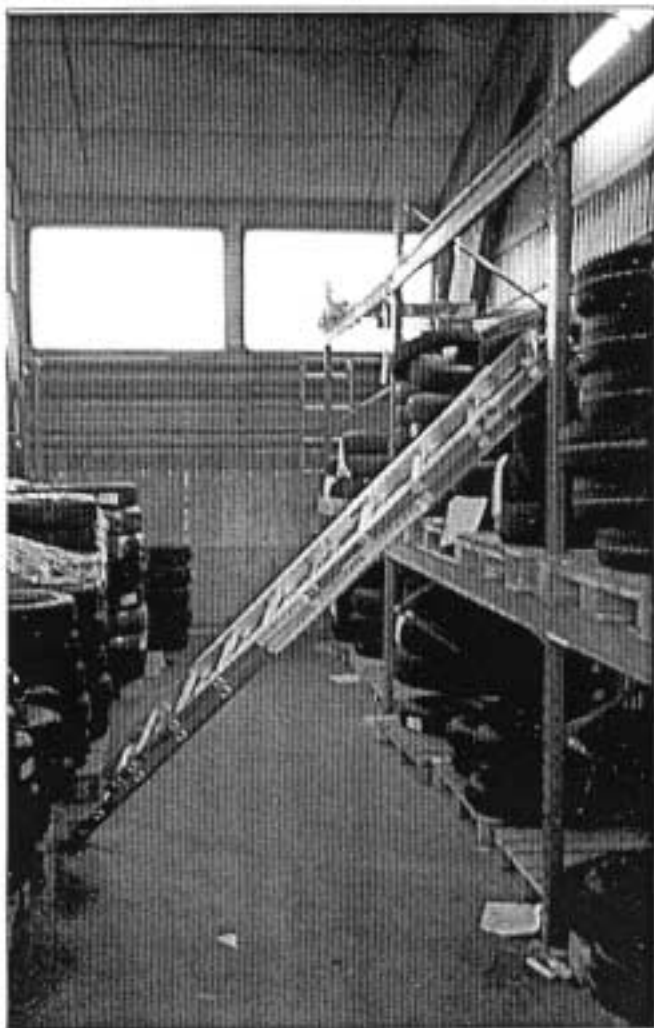
– tikkaat on asetettava oikeaan nojakulmaan tikkaiden luiston estämiseksi. Tikkaat on tarvittaessa varustettava yläpäästään kaatumisen estävillä laitteilla;

– yhdistelmätikkaissa askelmien, rajoittajan ja nivelen ja lukitushakojen lujuuden ja jäykkyyden on oltava riittävät. Yhdistelmä- ja jatkotikkaissa on limittäisjatkoksen oltava riittävän pitkä; ja

– tikkaat on tarvittaessa eristettävä työympäristöstä esimerkiksi lippusiimoin kulkuväylällä tai sen läheisyydessä.

Liite

– Valokuvia



Kuvat 1 ja 2. Keräily tapahtui lavalta, joka oli ylimmällä hyllyllä. Alemmassa kuvassa tikkaat (noin) asennossa, josta ne toinen varastomies löysi. Työtapaturman sattuessa vasemmalla ei ollut kuvassa näkyviä rengaslavoja.