

# Työpaikkaonnettomuuksien tutkinta (TOT)



**TUTKIEN  
TURVALLISUUTTA  
VUODESTA 1985**

## 24/95

## Kuljetus

Urakoitsija oli sopinut yrityksensä kuorma-auton jäähdyttäjän korjaamisesta autoilija NN:n kanssa. Kun urakoitsija tuli aamulla korjaamolle, hän löysi NN:n puristuneena kuorma-auton ohjaamon ja rungon välistä. NN oli nostanut ohjaamon ylös nostosylinterillä ja ilmeisesti kääntänyt mekaanisen tuen kiinni-asentoon. Jotta NN olisi ulottunut jäähdyttäjään, hän oli irrottanut nostosylinterin ohjaamon puoleisesta kiinnityksestään. Ohjaamo putosi, kun NN vaikutti tahattomasti mekaaniseen lukintaan.

# TOT 24/95

## 1. TAPAHTUMAN KUVAUS

### 1.1 Työtapaturma

Urakoitsija oli sopinut edellisenä iltana yrityksensä kuorma-auton jäädyttäjän korjauksesta autoilija NN:n kanssa. Työ oli sovittu alkavaksi klo 9.00.

Kun urakoitsija tuli aamulla klo 9.20 korjaamolle, hän löysi NN:n puristuneena kuorma-auton ohjaamon ja rungon välistä.

### 1.2 Todennäköinen tapahtuman kulku

NN oli nostanut ohjaamon ylös nostosylinterillä ja ilmeisesti kääntänyt mekaanisen tuen kiinni -asentoon. Jotta NN olisi ulottunut jäädyttäjään, hän oli irrottanut nestesylinterin ohjaamon puoleisesta kiinnityksestään. Ohjaamo putosi, kun NN vaikutti tahattomasti mekaaniseen lukintaan.

NN:n pää jäi ohjaamon ja kuorma-auton rungon rakenteiden väliin. NN menetti henkensä välittömästi.

## 2. Työtapaturmaan johtaneita tekijöitä

### Vaikuttaminen mekaaniseen tukeen

NN oli todennäköisesti epähuomiossa vetänyt ohjaamon mekaanisen lukitussalvan rivasta itseensä päin ja näin poistanut ohjaamon tuennan kokonaan.

Auton oman, ohjaamon nostoon tehdyn nestetunkin irrottamisen jälkeen mekaanisen lukitussalvan lisävarmistus poistuu ja salpa taittuu paikaltaan erittäin helposti.

### Ei varmistanut ohjaamon ylhäällä pysymistä

Kun urakoitsija löysi NN:n, hän totesi, ettei kattoon asennettua nostotaljaa oltu käytetty ohjaamon ylhäällä

pysymisen varmistukseen. Nostoraksit riippuivat ohjaamon vasemmalla sivulla ja taljan ohjauslaite vieressä (ks. kuvat 1 ja 2).

### Yksintyöskentely

NN ryhtyi korjaukseen odottamatta urakoitsijan saapumista. Taljan käyttö varmistuksena jäi tekemättä.

### NN:n kokemus

NN oli 44-vuotias, kokenut ja ammattitaitoinen autoilija.

## 3. VASTAAVIEN TYÖTAPATURMIEN ESTÄMINEN

### 3.1 Tuenta

Ajoneuvon ylösnostetun ohjaamon, lavan tai vastaa-  
van pysyminen ylhäällä on aina varmistettava luotetta-  
valla, erillisellä mekaanisella tuella ja/tai ripustuksella  
mikäli alapuolella työskennellään.

### 3.2 Vaaratekijöiden arviointi

Tehtävissä, jotka sinänsä ovat tuttuja kokeneelle  
autoilijalle, piilee aina vaaratekijöitä. Ne tulisi pyrkiä  
tunnistamaan ennen toimenpiteisiin ryhtymistä.

### 3.3 Työnopastus

Työnantajan on huolehdittava työnopastuksella siitä,  
että työntekijä tuntee ko. työhön liittyvät vaaratekijät ja  
toimenpiteet niiden poistamiseksi.

## 3.4 Ammattitaidon varmistaminen

Otettaessa henkilö erilliseen tehtävään tulee aina varmistua siitä, että hänellä on työhön riittävä ammattitaito ja kokemus. Epävarmassa tilanteessa tulee työhön tarjoutuvan pystyä osoittamaan sellaisia toimeksiantajia, joilta ammattitaito on mahdollista varmistaa.

Mikäli ammattitaitoa ei ole varmistettu, ei yksintyöskentelyä tulisi sallia.

Liite

- Valokuvia



Kuva 1. Irrotettu nostosylinteri vasemmalla, siltä oikealla mekaanisen tuen kahva.

## Kuljetus



Kuva 2. Ohjaamon pysyminen ylhäällä varmistettu taljan ja nostoraksin avulla.

## TAPATURMAVAKUUTUSLAITOSTEN LIITTO

Bulevardi 28, 00120 Helsinki • Puhelin 09-680 401 • Telefax 09-680 40 389

**Lisätietoja:** Osastopäällikkö Hannu Tarvainen, puh. 09-680 40 388 tai työturvallisuusinsinööri Sakari Seppänen, puh. 09-680 40 377 • **Tilaukset:** Osastosihteeri Terttu Kumlin, puh. 09-680 40 385