

Työpaikkaonnettomuuksien tutkinta (TOT)



**TUTKIEN
TURVALLISUUTTA
VUODESTA 1985**

30/95

Kuljetus

Liikennöitsijä jäi autohallista ulos peruuttaneen
linja-auton takapyörien alle

TOT 30/95

1. TAPAHTUMAN KUVAUS

Autohallissa säilyttävät autojaan useammat liikennöitsijät. Yksi näistä liikennöitsijöistä oli N.N.

Autoteknikko K.K:n piti lähteä klo 8.30 hakemaan N.N:lle autoon varaosia, laakereita. Töiden alkaessa joivat K.K ja N.N kahvit hallissa olevassa kopissa. Kahvin jälkeen miehet jäivät tupakalle hallin sisäpuolelle vasemman puoleisten ovien viereen. K.K avasi vasemmalta lukien kolmannen oven. Ensimmäinen ovi menee autojen huoltopaikalle, eli rasvamontulle, toinen ovi autojen pesukoneelle, eli pesuhalliin. Avatun kolmannen oven takaa K.K otti myöhemmin N.N:n auton.

Miehet juttelivat varaosien hakemisesta. K.K kertoi ottaneensa kolmannen oven takaa linja-auton. Ennen kuin K.K meni ovelta autoon, näki hän N.N:n olevan menossa pesupaikalta rasvamontun suuntaan. Ko. paikassa on työpöytä, jossa on puhelin ja huoltojen muistivihko. K.K käynnisti auton, päästi käsijarrun ja antoi auton hetken käydä lähtien sitten peruuttamaan autoa hallista ulos. K.K peruutti hallista taustapeilien avulla ja seurasi myös pihan liikennettä. Ketään ei ollut auton sivuilla. Auton ollessa puolittain ulkona tunsu K.K jonkun esteen, minkä vuoksi automaattivaihteisto lakkasi vetämästä vauhdin ollessa hiljainen. K.K oletti auton etupyörien olevan hallin oven sisäpuolella olevassa vesiurassa. Ura on noin metrin päässä ovesta hallin sisällä. K.K otti autoa vähän eteenpäin, eli halliin takaisin.

Tässä vaiheessa K.K kuuli jonkun huutavan ”älä ota enää takaperin, auton alla makaa mies.” Auton vasemmanpuoleisten takapyörien alle oli jäänyt N.N; pyörät olivat kulkeneet pään yli.

2. TAPATURMAAN JOHTANEITA TEKIJÖITÄ

Vastapäätä sijaitsevan grillikioskin asiakas oli silminnäkijänä. Hän kertoo (poliisikuulustelussa) tapahtumasta seuraavasti;

”Puhelimeni soi ja olin juuri puhumassa puheli-meeni ja sattumoisin kääntyneenä niin, että katselin puhuessani autotallien suuntaan.

Näin linja-auton peruuttavan hitaasti ulos tallista. Linja-auton takapään ollessa 2-3 metriä tallin ulkopuolella, näin miehen kiireellä tunkevan itse-änsä ulos liikkuvan linja-auton ja ovenpielen välistä. Välittömästi ulkopuolelle päästyään mies kompastui. Hän pyörähti pystyasennossa kerran ympäri, otti hiukan tukea linja-autonkin kyljestä käsillään.

Jouduttuaan pyörivässä liikkeessä auton takapään kohdalle hän kaatui linja-auton taakse selälleen jalkojen heilahtaessa ensin ylös ja sitten niin, että hän oli poikittain linja-auton takana.

Linja-auto tuli koko ajan hiljaista nopeutta taaksepäin. Miehen alkaessa jäädä peruuttavan auton alle, hän alkoi haroa käsillään ja sai käännettyä itseään niin, että jalatkin olivat auton takapäätä vasten. Lähdin juoksemaan paikalle ja yritin huutaa juostessani.

Juostessani näin miehen otteen heltiävän. Mies rullasi matalan auton alla. Linja-auto jatkoi peruuttamistaan. Lopulta miehen pää jäi peruuttavan linja-auton takapyörän alle.”

Erään tiedon mukaan N.N:n olisi nähty puhuvan käsipuhelimeen hetkeä ennen onnettomuutta. N.N:n puhelinta ei kuitenkaan löydetty onnettomuuspaikkaa siivottaessa.

3. VASTAAVIEN TYÖTAPATURMIEN ESTÄMINEN

3.1 Peruutushälytin

1.1.1995 on tullut voimaan valtioneuvoston päätös työssä käytettävien autojen peruutushälyttimestä (847/94). Päätöstä sovelletaan käytettäessä maansiirtoautoa tai muuta kuorma-autoa louheen, maa-

aineksen tai asfaltin kuljetukseen.

Tavanomaiset linja-auton aiheuttamat peruuttamistapaturmat estettäisiin mikäli myös ne varustettaisiin ko. hälyttimellä.

3.2 Liukkauden esto

Onnettomuus sattui jäisten keliolosuhteiden aikaan; raskaat ajoneuvot lisäävät painollaan hallin edustan liukkautta, joten järjestelmällinen kunnossapito on edellytys liukkauden estolle.

LIITE

- Valokuva



Linja-auto peruutti vasemmalta kolmannelta ovesta. Mieshenkilö onnettomuuden sattumispaikalla.

Kuljetus

TAPATURMAVAKUUTUSLAITOSTEN LIITTO

Bulevardi 28, 00120 Helsinki • Puhelin 09-680 401 • Telefax 09-680 40 389

Lisätietoja: Osastopäällikkö Hannu Tarvainen, puh. 680 40 388 tai työturvallisuusinsinööri Sakari Seppänen,
puh. 680 40 377 • **Tilaukset:** Osastosihteeri Terttu Kumlin, puh. 680 40 385