



8/91

Konduktöörin kuolemaan johtanut työtapaturma junasta putoamisen seurauksena

työpaikkaonnettomuuksien tutkinta (TOT)

1. Tapahtuman kuvaus

Sähköjuna ajoi noin 85 km:n tuntinopeudella kohti Helsinkiä. Veturissa oli veturinkuljettaja K.K ja rahastaja M.M. Junan etummaisena yksikön matkatavaraosastossa oli konduktööri N.N. Konduktöörin oli tarkoitus jättää tavaravaunusta polkupyörä väliasemalle ennen Helsinkiä. Hieman ennen mainittua väliasemaa olivat veturinkuljettaja ja rahastaja kuulleet ohjaamoon voimakkaan kolauksen. Kuljettaja havaitsi junan peilistä, että ratapenkereellä joku henkilö kieri alaspäin. Rahastaja lähti välittömästi tavaraosastoon tarkistamaan tilannetta. Kuljettaja alkoi jarruttaa junaa ja saatuaan luvan alkoi peruuttaa junaa paikalle, jossa kolahdus oli kuulunut.

Paikalle saavuttua todettiin, että N.N oli kierinyt penkkaa alas ja makasi tajuttomana penkan välittömässä läheisyydessä olevassa katkotussa vesaikossa. N.N sai junan matkustajana olleelta lääkäriltä ensiavun ja hänet vietiin ambulanssilla sairaalaan. Siellä hän kuoli lyhyen ajan kuluttua tulematta tajuihinsa. Kuolinsyyksi todettiin ruumiinavauspöytäkirjassa lukuisat murtumat sekä sisäelinten vahingoitumat, ilmarinta sekä sisäiset verenvuodot.

Koulutus ja kokemus

Konduktööri N.N oli työskennellyt rautateillä vuodesta 1964. Konduktöörin N.N:n suorittanut vuonna 1976.

2. Tapaturmaan vaikuttaneita tekijöitä

Oven avaaminen junan ollessa liikkeessä

Tapauksella ei ole silminnäkijöitä, koska N.N oli yksin tavaraosastossa. Tavaraosaston ovesa on kolme lukkolaitetta (piirros), joiden kaikkien on todettu jälkeinpäin suoritettuna tarkastuksen mukaan toimivan moitteettomasti. Ennen edelliseltä asemalta lähtemistä olivat sekä junan kuljettaja että rahastaja todenneet vaunun ovien olevan asianmukaisesti lukittuina.

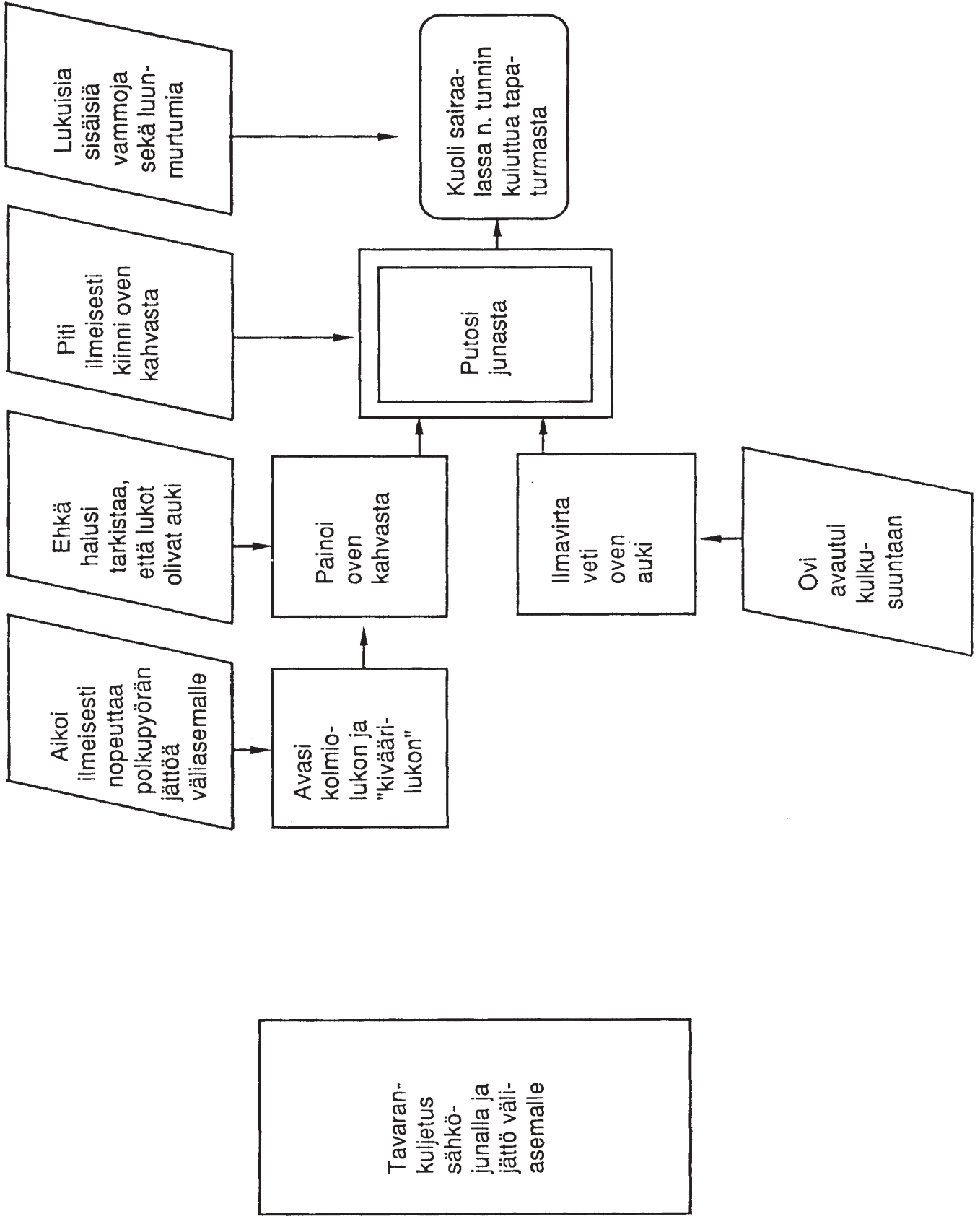
Koska silminnäkijöitä ei ollut, jää tapahtuman kulku oletuksien varaan. Ilmeisesti N.N oli halunnut nopeuttaa polkupyörän jättämistä väliasemalle ja aukaissut tästä syystä sekä oven kolmiolukon että nk. "kiväärilukon". Tämän jälkeen hän oli jostakin syystä painanut kahvalukkoa, jolloin ovi oli raottunut. Koska ovi avautuu kulkusuuntaan, on ilmavirta tässä vaiheessa tempaissut oven auki. N.N., joka on pitänyt kiinni kahvasta, on tempautunut oven mukana ulos vaunusta. N.N:n lakki löytyi tavaraosaston lattialta.

3. Vastaavien tapaturmien torjunta

Vastaavista tapauksista tulee kertoa junissa työskenteleville henkilöille varoittavana esimerkkinä. Erityisesti tulee painottaa sitä, että vaunun yhtäkään lukkoa ei saa avata junan liikkuessa. Tästä asiasta oli tosin oven yläpuolella varoituskilvet. Siitä huolimatta tulisi varoittaa ja korostaa ovien avaamisen vaarallisuutta tapahtumasta kertomalla.

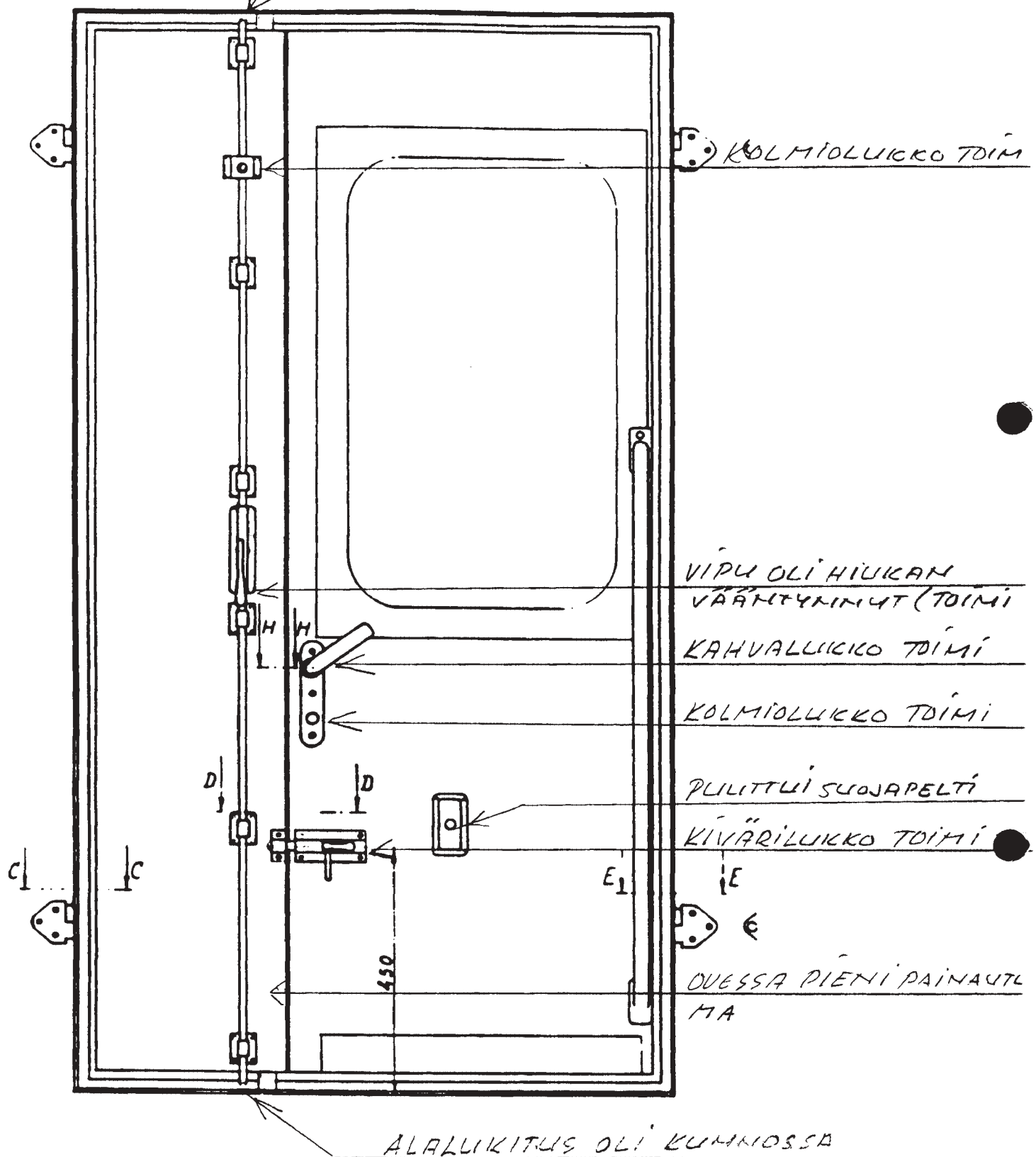
LIITTEET

- Lohkokaavio
- Piirros



YLÄLUKITUS OLI KUNNOSSA

Suunta A (15)



VAROITUSKILVET OLIVAT PAIKALLAAN.

Tapaturmavakuutus-
laitosten Liitto
Bulevardi 28
00120 Helsinki
puh. (90) 680 401

Jaari Oy 1992