

Työpaikkaonnettomuuksien tutkinta (TOT)



**TUTKIEN
TURVALLISUUTTA
VUODESTA 1985**

36/98

Tukkukauppa

Myyntimies ajoi perääntörmäyksen seurauksena mikroautoradalla voimakkaasti rengasvalliin. Seurauksena oli sydänpysähdys, aivojen laaja-alainen hapenpuutevaurio ja menehtyminen 10 kuukauden kuluttua tajuihinsa tulematta.

TOT 36/98

1. TAPAHTUMAN KUVAUS

Tilaisuuden isäntänä toiminut 49-vuotias myyntimies NN ajoi viiden osallistujan kanssa sisämikroautoradalla. NN johti kilpailuajon lähtöä ja lähestyi radan pääsuoran jälkeistä, jyrkästi oikealle kaartuvaa mutkaa. Tällöin takana ajanut MM yritti ohitusta sisäkurvin puolelta, mutta törmäsi kaarteessa NN:n auton perään. NN:n auto suistui radan reunan rengasvalliin, jääden pyörilleen renkaiden sekaan. MM:n auto pysyi radalla ja hän jatkoi ajoaan, kunnes huomasi kilpakumppaninsa jääneen rengasvalliin. MM oli jo aikaisemmin tönäissyt NN:n autoa, ilmeisesti osoittaakseen ohitustarpeensa. NN oli törmäyksen sattuessa katsomassa taaksepäin.

Törmäyksen jälkeen NN retkahti ratin päälle, jääden siihen makaamaan. Rata oli varattu ko. tilaisuuden yksityiskäyttöön.

2. TYÖTAPATURMAAN JOHTANEITA TEKIJÖITÄ

Törmäys rengasvalliin

Rengasvalliin suistuminen aiheutui takana ajaneen ohitustilanteesta tapahtuneesta törmäyksestä edellä ajaneen NN:n autoon.

Auton etupuskurin vasen pää taipui törmäyksessä rengasvalliin, muuten autot eivät vaurioituneet.

Autojen varustus

Törmäyksessä ajaja heilahtaa voimakkaasti, koska autoissa ei ole turvavöitä eikä päätukia. Autojen renkaat ovat sileät, puskurit jäykät.

Vammat

NN:n menehtyminen aiheutui sydänpysähdyksestä saadusta aivojen laaja-alaisesta hapenpuutevauriosta ja myöhemmin saadusta keuhkotulehduksesta. Hän me-

nehtyi sairaalassa tajuihinsa tulematta kymmenen kuukautta myöhemmin.

Ajajat käyttivät suojakypäriä, mutta käytöllä ei ollut merkitystä estämään syntyneitä vammoja. Nopeampi ensiapu ja elvytys olisivat saattaneet pienentää hapenpuutevauriota.

3. VASTAAVIEN TYÖTAPATURMIEN TORJUMINEN

3.1 Autojen varustus

Autot tulisi varustaa

- päätä tukevilla istuimilla
- turvavöillä
- törmäyksessä joustavilla puskuireilla.

3.2 Ohjeet ja valvonta

Ajo-ohjeissa on korostettava autojen törmäysten ja radalta suistumisten vaaratekijöitä. Valvonnan tulee puuttua ohjeiden vastaiseen ajoon.

LIITE

- Valokuvia



Kuvaa 1. Ulosajopaikka.



Kuva 2. Mikroauto.

TAPATURMAVAKUUTUSLAITOSTEN LIITTO

Bulevardi 28, 00120 Helsinki • Puhelin (09) 680 401 • Telefax (09) 6804 0389

Lisätietoja: Osastopäällikkö Hannu Tarvainen, puh. (09) 6804 0388 tai työturvallisuusinsinööri Sakari Seppänen, puh. (09) 6804 0377 • **Tilaukset:** Osastosihteeri Terttu Kumlin, puh. (09) 6804 0385