

# Työpaikkaonnettomuuksien tutkinta (TOT)



**TUTKIEN  
TURVALLISUUTTA  
VUODESTA 1985**

**29/98**

## Kuljetus

Säiliöauton kuljettaja löydettiin kuolleena auton vierestä.  
Meneillään oli kylmäseman tankkien täyttö.

# TOT 29/98

## 1. TAPAHTUMAN KUVAUS

### 1.1 Työtapaturman havaitseminen

Henkilöauton kuljettaja KK oli havainnut syksy-yönä klo 0.10 risteyksessä kääntyessään, että kylmäasemalla käynnissä olleen säiliöauton (perävaunuyhdistelmä) takana maassa makaa henkilö. KK ajoi asemalle ja totesi maassa olevan mieshenkilön kasvot verisiksi. Hän soitti hätäkeskukseen.

Asemalle saapui liikkuvan poliisin partio ja ambulanssi. Mieshenkilön, kuljettaja NN:n pään todettiin murskautuneen. Elvytystä oli turha aloittaa.

NN oli 47-vuotias, ammattitaitoinen autonkuljettaja, ajanut ko. säiliöautoyhdistelmää kolme vuotta. Kaikkiin hän oli toiminut noin 20 vuotta säiliöautonkuljettajana.

### Havainnot tapahtumapaikalla

NN oli ollut säiliöauton vieressä auton vasemmalla puolella tankin kohdalla. Pää oli viistosti auton perää päin, vatsa maata vasten lievästi vasemmalla kyljellä. Kasvot olivat oikealle kääntyneenä.

Alustana oli osittain märkä asfaltti.

NN:llä oli yllään kaksiosainen työpuku, pusakka ja housut sekä pikkukengät. Oikealla puolella maassa noin metrin päässä NN:stä oli oikean käden kumirukkanen. Yläruumiin alla oli silmälasit ja suun kohdalla/suussa taskulampun perä. Taskulampussa paloi valo.

Paikka oli hyvin valaistu. Mittarikentällä paloi valot ja tyhjennyspaikan päällä oli viereisen tien katuvalo, joka valaisi säiliötä. Autossa oli työvalot päällä. Ilman lämpötila (syyskuun loppu) oli klo 01.22 +8°C, voimakasta tuulta ajoittain.

Polttoaineen syöttöpumppu ei ollut päällä, polttoaine meni säiliöön niin sanotusti vapaa purku -menetelmällä.

Säiliön 1. täyttökansi oli auki, koska NN oli ilmeisesti seurannut 1. säiliön tyhjentyä. 2. kansi oli kiinni, mutta ei lukossa. Säiliön ja luukkujen suojakansi, ns. sääkansi nojasi 1. kanteen.

Ajopiirturin kiekon mukaan kuljettaja NN oli alkanut tyhjentää säiliötä klo 22.30. Tapaturmaa tutkittaessa

säiliöt olivat tyhjt.

NN oli ajanut ennen onnettomuutta 3 h 34 min ja työvuoro oli kestänyt 6 h 30 min. Työvuoro oli alkanut klo 16.30. Edellinen työvuoro oli ollut edellisenä päivänä 13.00-24.00 ja ajoaika 5 h 40 min. Vuorokausilepo oli 16 h 30 min.

## 2 TYÖTAPATURMAAN JOHTANEITA TEKIJÖITÄ

Paikkatutkinnassa tehdyt havainnot osoittavat, että NN putosi säiliön päältä kolmen metrin matkan maahan tarkkaillessaan säiliön tyhjenemistä ns. vapaassa purkamisessa. Syöttöpumppu ei ollut silloin päällä eikä tyhjentyä voinut siten tarkkailla säiliön takaosan virtausmittarista.

On mahdollista, että NN piti vasemmalla kädellään kiinni sääsuojasta ja samalla piti suussa taskulamppua ja sulki oikealla kädellään toisen säiliön kantta (kannen sulkeminen oli havaintojen mukaan kesken). Ykkössäiliön kansi, jota vasten sääsuojan kansi oli nojannut, oli ollut täysin auki. Sääkannen kevenninpumput olivat saatujen tietojen mukaan olleet kunnossa ja valmistajalta saatujen tietojen mukaan tuuli ei voi koskaan paiskata kantta työntekijää vasten, elleivät kevenninsylinterit ole rikki.

Putoamisen puolelta oli säiliön päällä kaide nostamatta yläasentoon.

Jalkineet (ns. pikkukengät), puuskittainen tuuli, koskea ja kylmä yö olivat ilmeisesti vaikuttaneet liukastumiseen, horjahtamiseen ja putoamiseen.

## 3. VASTAAVIEN TYÖTAPATURMIEN ESTÄMINEN

Säiliöajoneuvojen säiliöiden yläosien kaiteita on aina käytettävä, kun työskennellään säiliöiden päällä.

Varustamalla säiliöautot myös vapaalaskumittareilla voidaan tarvetta tankkien päälle nousemiseen vähentää.

Työjalkineiden on oltava asianmukaiset, pohjamateriaaliltaan liukastumista estävät.

## TAPATURMAVAKUUTUSLAITOSTEN LIITTO

Bulevardi 28, 00120 Helsinki • Puhelin (09) 680 401 • Telefax (09) 6804 0389

Sähköposti: etunimi.sukunimi@vakes.fi

**Lisätietoja:** Osastopäällikkö Hannu Tarvainen, puh. (09) 6804 0388 tai työturvallisuusinsinööri Sakari Seppänen, puh. (09) 6804 0377 • **Tilaukset:** Osastosihteeri Terttu Kumlin, puh. (09) 6804 0385