

Työpaikkaonnettomuuksien tutkinta (TOT)



**TUTKIEN
TURVALLISUUTTA
VUODESTA 1985**

16/96

Kuljetus

Puutavaranosturia käyttänyt autonkuljettaja oli pudonnut ja löydettiin pää puristuneena nosturin peräasennustelineen palkin ja telinettä siirtävän sylinterin väliin

TOT 16/96

1. TAPAHTUMAN KUVAUS

RR oli tulossa autollaan K:n suunnasta tarkoituksenaan hakea aiemmin päivällä tuomansa vesisäiliö suonreunasta. Tiellä oli kuorma-auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmä, jonka peräosa oli suolle päin. Auton moottori oli käynnissä ja puutavaranosturin puomi oli perävaunun etumaisen puunipun päällä.

Lähestyessään autoa RR totesi mieshenkilön olevan ylävaralostaan puristuksissa runkopalkkien välissä. RR ei siirtänyt uhria, koska arveli aiheuttavansa ehkä lisää vaurioita, vaan hälytti matkapuhelimellaan aluehälytyskeskuksen. Sen jälkeen RR ajoi metsätien liittymään suorittaakseen opastuksen.

Lääkintähenkilöstö ja palokunta aloittivat elvytyksen välittömästi saavuttuaan. Uhrissa ei havaittu pulssia.

Paikalle kutsuttu kuljetusliikkeen omistaja KK tunnisti uhrin autonkuljettajakseen.

NN:n pään todettiin iskeytyneen nosturin peräasennustelineen vasemman palkin ja siirtosylinterin väliin. Irrottaakseen NN:n palokunta joutui polttoleikkaamaan männänvarren (40 mm) poikki (kuvat 1-3).

Tehtyjä havaintoja

KK tarkasti päällisin puolin ajoneuvon, kuorman ja nosturin. Nosturin toimintaa KK kokeili suorittamalla kuormausta eikä havainnut mitään normaalista poikkeavaa.

NN oli ollut kuormaamassa koivurankaa ja oli kuormannut varsinaisen perävaunun takanipun täyteen ja etunipun puoliväliin. Kuormaimen kourassa oli kaksi rankaa ja koura oli puolittain kiinni kehän ollessa suljettu. Koura ja puomi oli laskettu puunipun päälle. Kuormaimen istuinosan etupuolella on työvalaisin, josta lähtevä/tuleva sähköjohto oli irronnut valaisimesta ja johto, pituudeltaan 1,75 m, riippui suorana nosturin pystypuomin vieressä. Johdon kiinnikkeenä ollut nippuside oli katkennut. Side oli ollut kiinnitettynä ylimpään suojakaiteen pystysuoraan osaan. Valaisimen johdon läpivientikumi löytyi vetoauton ja perävaunun välistä maasta (kuva 4).

Hydrauliletkuissa ja sylintereissä ei havaittu öljyvuotoja. Yhdistelmä oli suoralla tieosalla suorassa eikä ollut kallistunut. Nosturin tukijalat olivat maassa ja oikean puolen tukijalan alla oli henkilöauton vanne. Kumpikaan jaloista ei ollut painunut maaperään. Tien leveys tapahtumapaikalla oli 5,3 m, sää oli pilvipoutainen ja tuulinen, ajankohta keskikesä vähän ennen klo 18.00.

2. TYÖTAPATURMAAN JOHTANEITA TEKIJÖITÄ

Putoaminen

Kuormaustilanteesta päätellen NN oli keskeyttänyt kuor-

mauksen ja putoaminen on tapahtunut hänen ollessaan laskeutumassa alas tai noustessaan takaisin.

Valaisimen irronneet johdot antavat aiheen olettaa, että NN on takertunut jalastaan johtonippuun, menettänyt hallinnan ja pudonnut alas pää edellä. Myös jotkut muut syyt ovat voineet aiheuttaa putoamisen.

Nosturin rakenne

Nosturin suunnittelussa oli käytetty sellaisia standardeja sekä direktiivejä, jotka mahdollistavat CE-merkin käytön.

Kokemus

NN oli toiminut puutavarakuljetuksissa autonkuljettajana 10 vuotta ja viimeisen puoli vuotta nykyisen kuljetusliikkeen palveluksessa. NN oli 33-vuotias.

3. VASTAAVIEN TYÖTAPATURMIEN ESTÄMINEN

3.1 Kulkutie

Nosturin istuimelle tulee järjestää asianmukainen kulkutie, jolta ei ole mahdollista pudota kuorman ja nosturin väliin. Mikään johdotus ei saa aiheuttaa takertumisvaaraa.

3.2 Avun hälyttäminen

Käyttöön tulisi vastaavissa yksintyöskentelytilanteissa ottaa järjestelmä, jolla hengenvaaraan joutunut kuljettaja voi hälyttää apua (mukana kannettava hälytin).

3.3 Henkilökohtaiset suojaimet

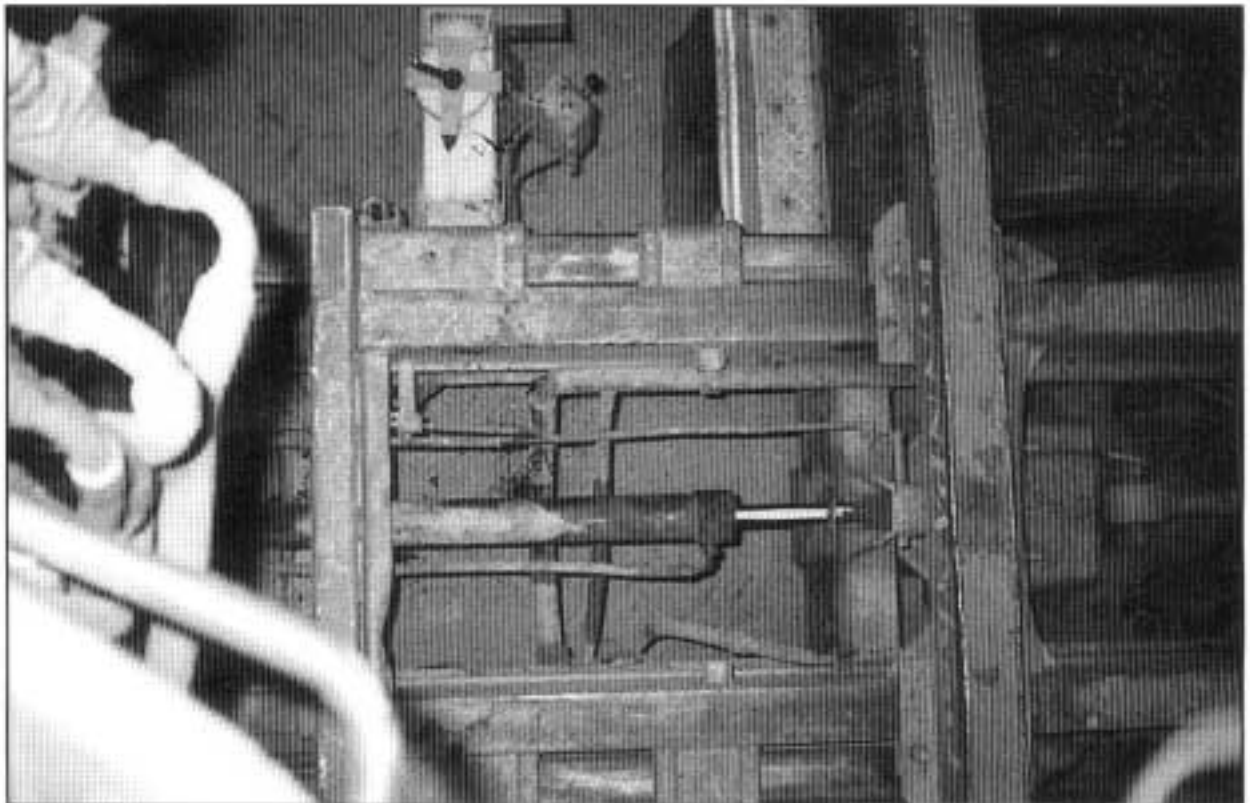
Vastaavissa tehtävissä tulisi harkita suojakypärän käyttöä. Kypärän päässä pysyminen tulee kuitenkin varmistaa.

LIITE

- Valokuvia



Kuva 1. Kuormaustilanne.



Kuva 2. Peräasemustelineen palkit ja siirtosylinteri.



Kuva 3. Katkaistu sylinterin männänvarsi.



Kuva 4. Kädessä työvalaisin, kuvan keskellä sähköjohto.

TAPATURMAVAKUUTUSLAITOSTEN LIITTO

Bulevardi 28, 00120 Helsinki • Puhelin 09-680 401 • Telefax 09-680 40 389

Lisätietoja: Osastopäällikkö Hannu Tarvainen, puh. 09-680 40 388 tai työturvallisuusinsinööri Sakari Seppänen, puh. 09-680 40 377 • **Tilaukset:** Osastosihteeri Terttu Kumlin, puh. 09-680 40 385