

Työpaikkaonnettomuuksien tutkinta (TOT)



**TUTKIEN
TURVALLISUUTTA
VUODESTA 1985**

25/96

Sähkön tuotanto ja jakelu

Kunnan tienoikaisutyömaalla oli ensimmäinen tehtävä sähkölinjan siirto. Kaksi uutta pylvästä oli pystytetty, kaivuriurakoitsija ryhtyi kaatamaan kauhan avulla vanhaa pylvästä. Samaan aikaan sähköyhtiön asentaja oli siirtymässä uudelle pylväälle, kaatuva pylväs iski asentajaa päähän.

TOT 25/96

1. TAPAHTUMAN KUVAUS

1.1 Tienoikaisutyömaa

Työt kunnan tienoikaisutyömaalla aloitettiin onnettomuusaamuna. Paikalla oli seuraavat työntekijät/urakoitsijat;

- KK ja VV, kunnan maanrakennuspuolen työntekijöitä, tällä työmaalla KK etumies
- MM koneurakoitsija, kunnan tilaama traktorikaivuri
- NN, RR ja HH sähköyhtiön työntekijöitä
- PP ja LL louhintaurakointi, porari, panostaja.

Maanantaina, kaksi päivää ennen töiden aloitusta, kunnan (maanrakennus) rakennusmestari TT ja KK kävivät katsomassa työmaan. TT valtuutti KK:n sopimaan sähköyhtiön kanssa tarvittavista töistä so. linjan siirto, joka käsitti kaksi uutta pylvästä ja yhden vanhan poiston. Seuraavana päivänä KK ja sähköyhtiön verkostotyönjohtaja pitivät katselmuksen työkohteessa.

Kunnan etumies halusi johdon siirtoa tilatessaan teettää tarpeelliset kaivurityöt työmaalla työskentelevällä kunnan urakoitsijalla MM:n kaivurilla. Näin siksi, koska johdon siirrolla oli kiire; työmaalla alkaisi kallion louhinta myös seuraavana päivänä. Työkatselmuksessa asia sovittiin osapuolten kesken tietäen, että kaivurin kuljettajalla oli kokemusta kyseisistä töistä.

Onnettomuuspäivän aamuna traktorikaivuri oli nostanut uudet pylväätkä sähköyhtiön asentajien valvoessa mm. upotussyvyyttä, pylväiden tuentaa yms.

Tämän jälkeen sähköasentajat aloittivat johtojen asentamisen uusiin pylväisiin ja he eivät osallistuneet pylvään kaatotyöhön.

Vanhan pylvään poiston toteutti traktorikaivuri.

1.2 Työtapaturma

MM kaivoi koneen kauhalla maata pois vanhan pylvään oikealta puolelta kaivurista katsottuna. Kauha asetettiin pylvään juureen ja nosto alkoi hyvin. Samalla pylvästä käännettiin kaivurista katsottuna vasemmalle niin, että pylväskä kaatuiskä KK:n kanssa sovittuun suuntaan eli kaivurin ja laturi LL:n väliin (ks piirros).

MM tarkkaili kertomansa mukaan koko ajan KK:ta ja LL:ää. Juuri kun pylväskä oli kaatumaisillaan LL näytkä MM:lle, että tämä pysäytkäisi toimenpiteen. LL huiskaisi kädellä ylös. MM saikin pysäytkettyä pylvään kaatumisen osittain. Pylvään toinen pää jäi noin puolentoista metrin korkeudelle. Edelleenkkä MM ei nähnyt mitkä oli tapahtunut, koska pylvään yläosa oli osittain sivulla.

Pylvään kaatamista valvonut ja kaadosta huutamalla varoittanut KK näki tapaturman tapahtuvan vasta kun pylväskä iski kaivurin takaa ilmestyneeseen NN:ään. Ambulanssi hälytettiin välittömästi ja elvytys aloitettiin. NN menehtyi samana iltana sairaalassa.

2. TYÖTAPATURMAAN JOHTANEITA TEKIJÖITÄ

NN siirtymässä työkohteeseen

NN työskenteli uudella pylväällä (ks. piirros) ja oli ennen vanhan pylvään kaadon alkua ja silloin KK:n huutamaa varoitusta mennyt autolleen hakemaan työkaluja. Sieltä hän siirtyi työkohteeseen takaisin reittiä, joka osui suoraan kaatuneen pylvään kohdalle.

NN tuli kaivurin muodostamalta katvealueelta, ei nähnyt kaatuvaa pylvästä ja koska ei tiennyt kaatamisesta, ei osannut sitä myöskään varoa.

Kaatosuunnassa katvealue

Kaatamista valvoi etumies KK. Hän oli sijoittunut siten (ks. piirros), että kaivurin taakse jäivät HH ja RR ja lisäksi ulkorakennuksen katveessa ollut NN, joka siirtyessään jäi vielä kaivurinkin katveeseen.

Kaatosuuntaa ei valvottu

Paikalla oli NN:n lisäksi seitsemän henkilöä n. 15 m:n säteellä pylvään kaatokuopasta. Vain LL näki tilanteen syntymisen mutta niin myöhään, että työtapaturma pääsi

syntymään. NN ei ennättänyt reagoimaan ko. varoitukseen. Pylvään kaatumisen ulottumasuunnassa ei ollut valvontaa tai aluetta eristetty.

Myöskään sähköasentaja RR, joka haki asennustarvikkeita autoltaan, ei tiennyt kaadosta ennen kuin työtapaturman satuttua.

Yhteistoiminta

Työmaalla ei ollut mitään sellaista järjestelmällistä yhteistoimintaa, jolla eri urakoitsijoiden ja työntekijöiden turvallisuus olisi varmistettu. Sähköyhtiön asentajat valvoivat sen osan pylvästyötä, jolla jatkossa oli (myös turvallisuuden osalta) merkitystä - uusien pylväiden upotussyvyyden ja tuennan.

Vanhan pylvään kaataminen jäi kaivuriurakoitsijalle sekä hänet tilanteelle kunnan etumiehelle. Urakoitsijan kokemus oli todettu riittäväksi edellispäivän katsastuksessa.

KK ei kertomansa mukaan ollut saanut koulutusta rakennustöiden turvallisuusmääräyksistä eikä tuntenut ko. säännöksiä.

Tutkintaryhmä toteaa, että kunnan olisi tullut vastata yhteistoiminnan järjestämisestä. Tosiasiallista työnjohdosta työntekijä käytti etumies KK.

Tilanteen kokivat tällaiseksi kertomansa mukaan työmaan eri työnantajien työntekijät.

(Ks. liite 3, kohdat 1-4).

Ohjeet pylväiden kaadosta

Sähköyhtiöllä oli ollut kolme vuotta voimassa tarkat ohjeet pylväsuunnasta ja siten vanhan pylvään poistosta. Kehitetty työmenetelmä perustui kaivinkoneeseen, joka oli varustettu hydraulisella pylväspihdillä. Maasta nostettu tai moottorisahalla katkaistu pylväs jää pystyyn pihteihin, kunnes se lasketaan maahan. Pylvästä ei kaadeta.

Kerrotun mukaan MM:n käyttämä kaatomenetelmä on perinteinen ja tunnettu.

Kiireinen aikataulu

Nyt oli sähköyhtiön kaivuri toisella työmaalla. Tähän työhön sitä ei saatu mm. tilaukseen nähden kiireisen aikataulun vuoksi. Sähköasentajien ei ole tarvinnut ko. kaivuria käytettäessä enää varoa kaatuvia pylväitä. Nyt

työmenetelmä oli poikkeava ja siten kaatumisvaara olisi tullut erikseen huomioida.

Kokemus

Kaikki työmaalla työskennelleet olivat kokeneita paitsi HH harjoittelija.

NN oli työmaalle nimetty sähköyhtiön sähkötöiden kirkkimies, 43-vuotias sähköasentaja.

3. VASTAAVIEN TYÖTAPATURMIEN ESTÄMINEN

3.1 Ohjeet pylväiden purkutyöhön

Pylväslinjojen purkutöissä tulee turvallisuuden varmistamiseksi noudattaa esim. oheisten liitteiden 1 ja 2 ohjeita.

3.2 Vaara-alue

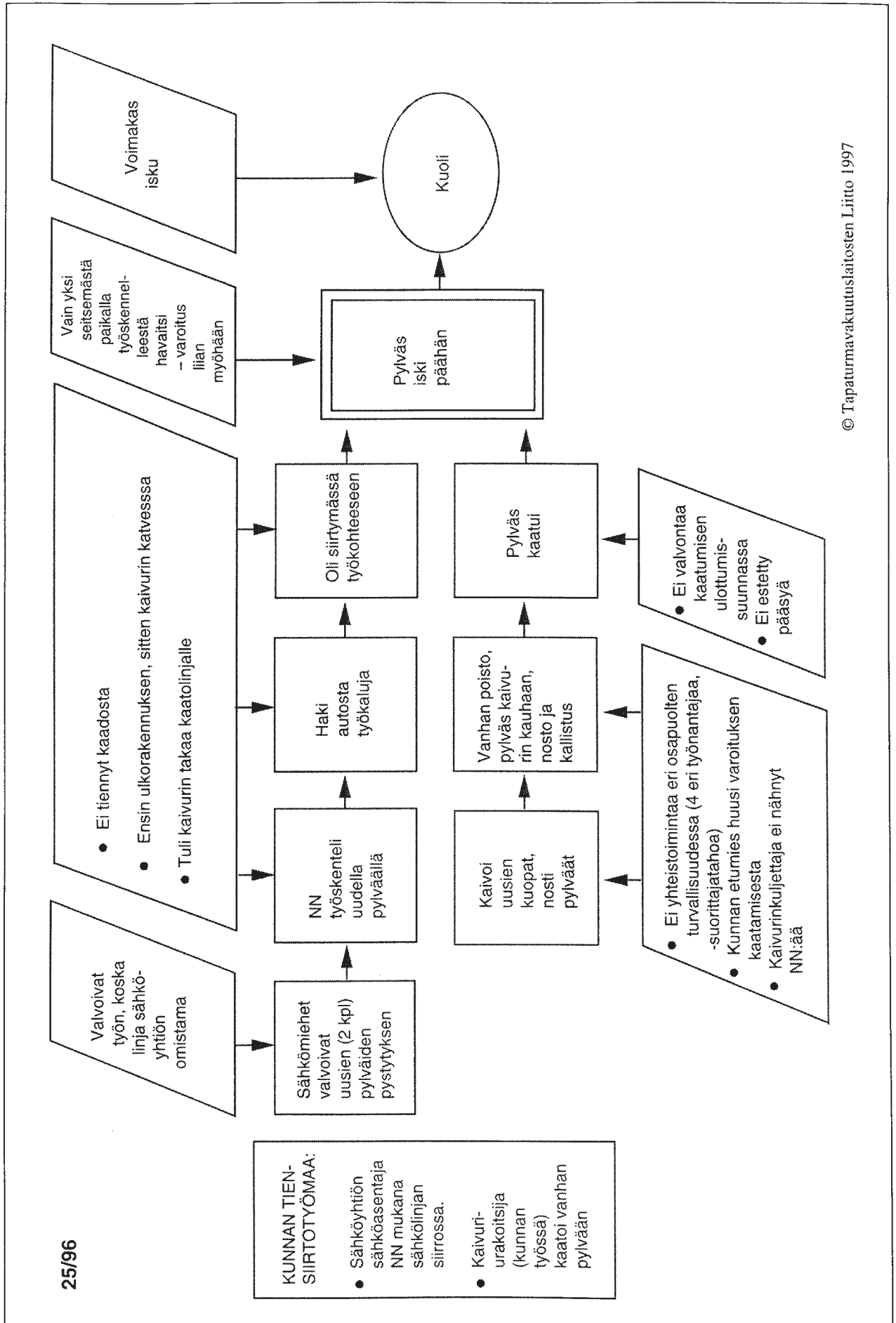
Poistettavan ja kaadettavan pylvään vaara-alueella ei tule poiston aikana työskennellä.

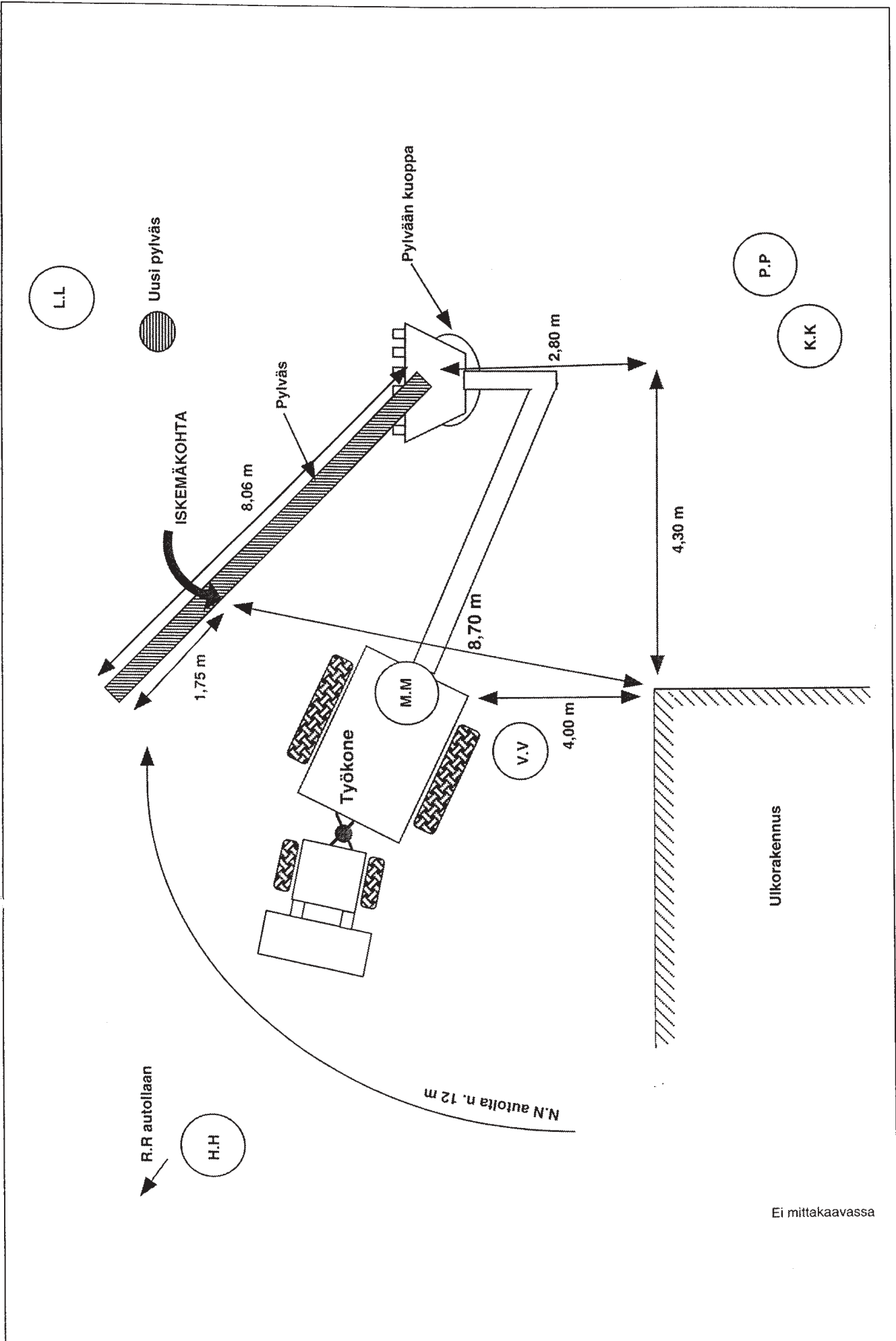
3.3 Usean työnantajan työmaat

Lyhytkestoisissakin töissä, joissa on useita työnantajia ja/tai itsenäisiä työsuorittajia, tulee noudattaa Rakennustöiden turvallisuusmääräyksiä (valtioneuvoston päätös 144/93, otteita ks. liite 3).

LIITTEET

- Kaavio tapahtumista ja tapaturmatekijöistä
- Piirros
- Valokuvia
- Liitteet 1 ja 2; Pylväiden purkutyöt
- Liite 3; otteita Rakennustöiden turvallisuusmääräyksistä







Kuvat 1 ja 2. Pylväs asennossa, johon kaato pysäytettiin. NN:n tuloreitti kaivurin kauhan suunnasta. Kuvassa 2 talon kohdalla NN:n työkohte, uusi pylväs.

PUHELINALAN TYÖSUOJELUOPAS, Työturvallisuuskeskus, 1983

Pylväslinjan purkutyöt

Useimmat pylvästapaturmat sattuvat linjaa purettaessa. Pylväs kaatuu useimmiten sillä hetkellä, kun viimeinen johdin pylvästä katkaistaan tai irrotetaan ja heitetään alas.

Oikealla työmenetelmällä on ratkaiseva merkitys turvallisuuden kannalta pylväslinjoja purettaessa.

Työmenetelmän valinta riippuu pylväslinjan masto- ja ympäristöolosuhteista sekä käytettävissä olevista työvälineistä.

1. Lupa kiipeämiseen

Pylvääseen kiipeäminen ja johtojen irrottaminen pylvästä on ehdottomasti kiellettyä, jos pylvään pystyssä pysyminen on todettu epävarmaksi esim. lahoisuuden tai pylvään liian pienen upotussyvyyden takia.

2. Lahoisuuden toteaminen

Pylvään lahoisuus voidaan tarkastaa puupiikin tai ruuvitaltan avulla. Jos terveen puun osuus pylvään sydänosassa on halkaisijaltaan alle 10 cm, ei pylvääseen saa kiivetä. Pylvään upotussyvyys voidaan tarkastaa kyllästämöllä lyödystä merkkinaulasta, jonka etäisyys pylvään tyvestä on 3 m. Jos naulasta mitaten pylvään upotussyvyys on (pylvään pituus ja maan laatu huomioon ottaen) pienempi kuin 1 m, on pylvään kaatumisvaara olemassa. Vanhoista purettavista linjoista ei merkkinaulaa useinkaan löydy, vaan pylvään upotussyvyttä voidaan arvioida esimerkiksi heiluttamalla pylvästä linjan poikittaissuunnassa.

3. Heilutuskoee

Kun johtoja mennään irrottamaan, on heiluttamalla varmistauduttava jokaisen pylvään kohdalla, että pylväs pysyy tukevasti pystyssä. Näin on tehtävä myös uusien ja hyväkuntoisten pylväslinjojen kyseessä ollen.

4. Pylvään tukeminen

Turvallinen työmenetelmä pylväslinjaa purettaessa on pylvään tukeminen pylvääseen kiipeämisen ja johtojen irrottamisen ajaksi joko puominosturilla tai traktorin kauhaa apuna käyttäen. Kiinnitysmenetelmän tulee olla turvallinen ja kiinnityskohdan pylvään painopisteen yläpuolella. Pylvääseen kohdistuvan voiman tulee suuntautua maahan päin, jotta pylvään alapää ei missään tilanteessa lähde liikkeelle. Johdot voidaan irrottaa pylvästä myös auton nostokorista käsin. Tarvittaessa voidaan pylväs tukea työn ajaksi juurituella tai harustamalla.

Jos pylvästä tuetaan hankojen avulla, on muistettava, että johdot tukevat pylvästä linjan suunnassa ja näin ollen hangot sijoitetaan pylvään kahta puolta kohtisuoraan linjaa vastaan.

5. Johtojen irrottaminen pylvästä

Johtoja ei saa katkaista tukemattomasta pylvästä. Ehjänäkin pylväs saattaa katketa toispuolisen vedon johdosta.

Irrotettua johtoa ei saa heittää pylvästä alas, vaan se on laskettava maahan esim. köysien avulla.

Jos purettavia kaapeleita on useampia, on irrotettava yksi kaapeli kerrallaan ja tuotava se maahan ennen seuraavan kaapelin irrottamista.

6. Pylvään poisto kuormausnosturilla

Pylvään poistossa tulee olla vähintään kaksi miestä. Suojakypärää on käytettävä ehdottomasti. Liikenneturvallisuuteen on kiinnitettävä erityistä huomiota. Liikennemerkki tulee sijoittaa oikein ja tarvittaessa pysäyttää liikenne.

Kuormausnosturin vintturia ei saa käyttää pylvään poistoon, vaan on käytettävä erillistä nostoraksia.

Nostoraksi asetetaan pylvään ympärille ja nostetaan pylväshangan avulla riittävän korkealle niin, että kiinnityskohta tulee painopisteen yläpuolelle.

Pylväs irrotetaan maasta heiluttamalla ja nostamalla sitä nosturilla samanaikaisesti. Pylvään irrotessa on varottava heilautusliikkeitä. Nosturin käyttäjälle annetaan ohjeita riittävän kaukaa, jotta vaaraa pylvään irrotessa ei synny.

Jos pylväessä on harus tai tukipuu, ne on poistettava erittäin varovasti. Pylvästä on tarvittaessa tuettava kuormausnosturilla ennen haruksen irrottamista.

7. Pylvään poisto traktorikaivurilla

Työ tapahtuu pääpiirteissään samalla tavalla kuin kuormausturina käytettäessä. Pylväs kiinnitetään traktorin kauhaan joko kauhassa olevin puristuskyysin tai tätä tarkoitusta varten tehtyjä ketjuja käyttäen.

8. Pylvään poisto pylväsnostimella tai katkaisemalla

Nostin sijoitetaan pylvään vastakkaiselle puolelle, minne sen halutaan kaatuvan. Ennen kaatamista on tarkistettava, että pylväs ei kaatuessaan aiheuta vahinkoa.

Pylvään kaatuessa on varottava erityisesti kimpoavaa tyveä ja siinä kiinni olevaa pylväsnostinta.

Pylväs voidaan myös poistaa esim. moottorisahalla katkaisemalla. Moottorisahaa saa käyttää vain kokenut henkilö. Kaatosuunta voidaan määrätä tarkemmin loveamalla pylväs kaatosuunnan puolelta.

Toinen mies sahaa pylvään poikki ja toinen varmistaa pylvään kaatumisen haluttuun suuntaan pylväshangon avulla.

TYÖMAALLA URAKoineen SÄHKÖYHTIÖN OHJE

Työmenetelmä 20 kV laajamittaista pylväsuusintaa varten

1. Menetelmän yleiset edellytykset

- Työskennellään yhdessä pylväässä kerrallaan.
- Kaivinkoneessa on ainakin pylväspihtivarustus.

2. Menetelmän periaatteet

- Purettava pylväs tuetaan kaivinkoneen pylväspihdillä pylvästyöskentelyn ajaksi.
- Pylväässä tehdään vain välttämättömin työ (siteiden irrotus).
- Siteiden avaamisen jälkeen pylvään tyvi katkaistaan moottorisahalla tai pylväs nostetaan ylös maasta.
- Pylväs kallistetaan maahan kaivinkoneen kauhan avulla.
- Latvarakenne puretaan maassa.
- Uusi pylväs nostetaan johdon alapuolelle haluttuun paikkaan.
- Seuraavaksi poistetaan seuraava etenemissuunnassa oleva vanha pylväs jne.

Edellä kerrottu pylväsuusintamenetelmä on joillakin alueilla käytössä. Menetelmää suositellaan yleiseen käyttöön turvallisuussyistä.

- Turvallinen työskentely.
- Syntyy kerta-ajolla valmista työtä.
- Vanhat pylväät orsineen eivät jää pystyyn, eivätkä näin ollen haittaa työtä.
- Työ on järjestelmällistä ja yleensä yhdellä pylväsvälillä kerrallaan tapahtuvaa, joten työnjako ja työn kulku ovat selkeitä.

3. Työmenetelmän mahdollisia haittapuolia

- Pylväässä työskentely sitoo kaivinkoneen pylvään juurelle.

- Jotta menetelmästä saataisiin paras hyöty, vanhat pylväät olisi myytävä maastoon, josta ostaja kerää ne itse.

Kokonaisuutena työmenetelmä on osoittautunut täysin kilpailukykyiseksi muihin menetelmiin verrattuna. Menetelmä on käyttökelpoinen ja suositeltava myös pienjännitepylväiden uusinnassa.

Mikäli tuentaa ei voida käyttää, on viimeinen johdin syytä tuoda kädessä alas, vaikka uusittava pylväs ulkoisesti tuntuu tukevalta.

4. A-pylvään muutos- ja purkutyöt

A-pylvään kaatuminen on erityisesti PJ-johdolla aiheuttanut useita vakavia ja myös kuolemaan johtaneita tapaturmia.

A-pylväs on tuettava aina kaivinkoneen tai apuharustuslaitteen avulla, mikäli pylvään upotussyvyyttä tai mekaanista lujuutta ei tiedetä. Erityisen tärkeää tämä on ns. pihapylväällä, joissa eri suuntiin lähtevät johdot pitävät pystyssä kaatuvaa rakennetta.

1. RAKENNUTTAJA

Rakennuttajan on töitä ja työvaiheita suunniteltaessa ja erityisesti niille varattavaa toteutusaikaa määriteltäessä otettava huomioon kunkin työvaiheen vaatima toteutusaika, jotta päällekkäisellä toiminnalla ei vaaranneta toisen työvaiheen työntekijöiden turvallisuutta ja terveyttä.

Rakennuttajan on rakennustyön valmistelua varten laadittava asiakirja, joka sisältää toteuttamiseen liittyvät tarpeelliset turvallisuustiedot. Asiakirjan tarkoituksena on mm., että rakennuttaja ilmoittaa urakkalaskentaa varten sellaisia rakentamiseen liittyviä tietoja, joilla voi olla vaikutusta rakennustyön aikana työntekijän turvallisuuteen ja terveyteen.

Kyse on työn suunnittelun lähtökohdaksi annettavista tiedoista, joiden avulla vaarojen ja haittojen ennaltaehkäisyä päätoteuttajan tulee suunnitella.

2. PÄÄTOTEUTTAJA

Päätoteuttajan on huolehdittava rakennustöiden turvallisuusmääräyksen mukaan rakentamisen valmistelusta, alkamisilmoituksesta työsuojelupiirin työsuojelutoimistolle, rakennustöiden turvallisuussuunnittelusta ja rakennustyömaan alueen käytön suunnittelusta.

Päätoteuttajan ohjauksessa toteutetaan yhteisellä rakennustyömaalla eri urakoitsijoiden tehtäväjaot, tiedottaminen ja yhteistoiminnan järjestäminen. Tämä antaa mahdollisuuden toteuttaa työpaikalla ennaltaehkäiseviä toimenpiteitä.

Eri töiden ja työvaiheiden aikataulut on tehtävä päätoteuttajan toimesta ja vastuulla. Määräys huolehtia työmenetelmien toteuttamisesta oikein ja oikein ajoitettuna korostaa turvallisuus- ja terveystavoitetta myös osana rakentamisen hallintaa.

Päätoteuttajan on ennen rakennustyön aloittamista suunniteltava eri töiden tekeminen sekä niiden ajoitus siten, että työt ja työvaiheet voidaan tehdä turvallisesti aiheuttamatta vaaraa työmaalla työskenteleville tai muille vaikutuspiirissä oleville.

Päätoteuttajan on suunniteltava menettelytavat asiakirjassa käsitellyistä asioista. Suunnittelu on nyt tarkempaa. Eri suunnitteluvaiheet nivELYvät nyt toisiinsa siten, että yksityiskohtaisemmat suunnitelmat toteuttavat ja tarkentavat lyhyemmällä aikavälillä yleisluontoisempia suunnitelmia.

Jokaisen työnantajan ja itsenäisen työnsuorittajan on selvitettävä oman työnsä turvallisuus- ja terveysvaarat ja päätettävä vaarojen ehkäisemiseen ja niillä suojautumiseen tarkoitettut turvatoimet. Päätoteuttajan on oltava

perillä eri työnantajien ja itsenäisten työnsuorittajien työssä olevista turvallisuus- ja terveyshaitoista, tarvittavista turvatoimista ja käytettävistä suojavaarusteista, että työmenetelmien toteuttaminen oikein ja oikein ajoitettuna onnistuisi.

3. VASTUUHENKILÖ

Työmaalla pitää olla riittävät valtuudet omaava yleisjohto, jolla on edellytykset eri osapuolten välisen yhteistoiminnan ja tiedonannon järjestämiselle. Tällä yleisjohtolla on oltava riittävät vaikutusmahdollisuudet myös eri urakoitsijoiden töiden yhteensovittamiseen ja työmaa-alueen järjestyksessä pitämiseen.

Edellä tarkoitettuja tehtäviä johtamaan päätoteuttajan tulee nimetä työmaata varten vastuuhenkilö ja hänelle tarvittava sijainen, jolla on riittävä pätevyys.

Vastuuhenkilön on rakennustyömaan toteuttamisvaiheessa koordinoitava yleisen ehkäisy- ja turvallisuusperiaatteiden täytäntöönpano ja pidettävä suunnitelmat ajantasalla, tehtävä tai teetettävä turvallisuussuunnitelmiin tarvittavat muutokset. Samoin vastuuhenkilön on huolehdittava, että rakennustyömaa on hyvässä järjestyksessä ja riittävän siisti.

Vastuuhenkilön on huolehdittava, että rakennustyössä käytettävien laitteiden rakenne ja kaluston tekninen kunto rakennustyömaalla todetaan käyttötarkoitukseen sopivaksi ja että käyttöönottoa edeltävät tarkastukset on tehty.

4. YHTEISTYÖ

Yhteisellä rakennustyömaalla päätoteuttajan on ryhdyttävä asianmukaisiin toimenpiteisiin, jotta työntekijät ja heidän edustajansa saavat kaiken tiedon turvallisuutta ja terveyttä uhkaavista vaaroista ja näiltä ehkäisemään tarkoitetuista toimenpiteistä.

Samoin on yhteisellä rakennustyömaalla työskenteleville työntekijöille tai näiden edustajille ilmoitettava toimista, jotka koskevat näiden turvallisuutta ja terveyttä.

Päätoteuttajan on huolehdittava yhteistoiminnasta työntekijöiden turvallisuutta ja terveyttä uhkaavien vaarojen estämisessä sekä neuvoteltava työntekijöiden tai heidän edustajiensa kanssa ja sallittava heidän osallistumisensa tilaisuuksiin, joissa käsitellään mitä tahansa yhteisen rakennustyömaan työturvallisuuteen ja terveyteen liittyviä kysymyksiä. Työntekijöiden osallistuminen pitää olla tasapuolista ja heillä on oikeus tehdä ehdotuksia.

Työsuojelusopimuksen mukaan työpaikkaan nimitään yhteinen työsuojelupäällikkö vastaamaan työsuojelua koskevasta yhteistoiminnasta.

Työntekijät valitsevat keskuudestaan työsuojeluvaltuutetut. Työsuojeluvaltuutettu edustaa kaikkia työpaikan työntekijöitä työsuojeluvaltuutetun tehtäviin kuuluvissa asioissa.

5. PAIKALLINEN SOPIMINEN

Työturvallisuuslaki ja valtioneuvoston päätös rakennustyön turvallisuudesta rajoittavat yhteisellä rakennustyömaalla työnantajan, työntekijän ja itsenäisen työsuorittajan oikeutta paikallisesti sopia työajasta ja sen järjestelyistä.

Päätoteuttajalla on vastuu töitä ja työvaiheita suunniteltaessa ja erityisesti työaikaa määriteltäessä, että päällekkäisillä toiminnoilla ei vaaranneta toisen työvaiheen työntekijöiden turvallisuutta ja terveyttä. Turvallisuus on aina ensisijainen.

Päätoteuttajan on huolehdittava, että eri urakoitsijoiden ja itsenäisten työsuorittajien välillä tapahtuu koordinoitua. Työaikajärjestelyjen yhteydessä pitää varmistautua, että rakennustyössä eivät turvallisuus tai terveys vaarannu.

Yhteisellä rakennustyömaalla säännöllisestä työajasta poikkeamisesta on sovittava päätoteuttajan vastuuhenkilön kanssa.

Ennen kuin päätoteuttaja ratkaisee yhteisellä rakennustyömaalla säännöllisen työajan poikkeuksesta, liukuvasta työajasta ym., asia on käsiteltävä riittävän ajoissa yhteisen rakennustyömaan yhteistyömenettelyssä tai heidän edustajiensa kanssa.

6. TYÖMAAN TURVALLISUUSSEURANNAN VARMISTAMINEN

Päätoteuttajan on huolehdittava työmaalla tehtävistä turvallisuuden kannalta tärkeistä vastaanotto-, käyttöön-otto- ja viikkotarkastuksista.

Päätoteuttaja on vastuussa, että kaikki työturvallisuussäännöksissä mainitut tarkastukset tehdään ajallaan ja huolellisesti sekä että tarkastajilla on tarpeellinen ammattitaito, että koneita, laitteita ja telineitä ei oteta käyttöön ennen kuin ne on tarkastettu.

Päätoteuttajan on huolehdittava, että tarkastuksista laaditaan myös asianmukaiset pöytäkirjat ja että tarkastuksissa havaitut turvallisuutta vaarantavat puutteet korjataan välittömästi.

7. PUTOAMISVAAROJEN TORJUNTA

Mikäli vaaran poistaminen ei ole mahdollista työntekijän omin toimin, tulee hänen ilmoittaa siitä välittömästi omalle työnantajalleen.